Hautes Terres tourisme
Volcan - Cantal



Le tourisme à vélo

Massiac – 11/12/2025

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Cofinancé par l'Union européenne



Vivian VIDAL

Co-fondateur du Cabinet 4V
Co-fondateur de la marque « id-rezo »

Consultant pour l'industrie du tourisme depuis 25 ans

Expert études et enquêtes touristiques
Expertise sur le tourisme itinérant

id-rezo
l'expertise tourisme

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Vivian VIDAL

30 ans de multi-pratiques du vélo et du tourisme à vélo

« Des milliers de km en France, en Belgique, en Espagne, en Norvège, en Italie… »

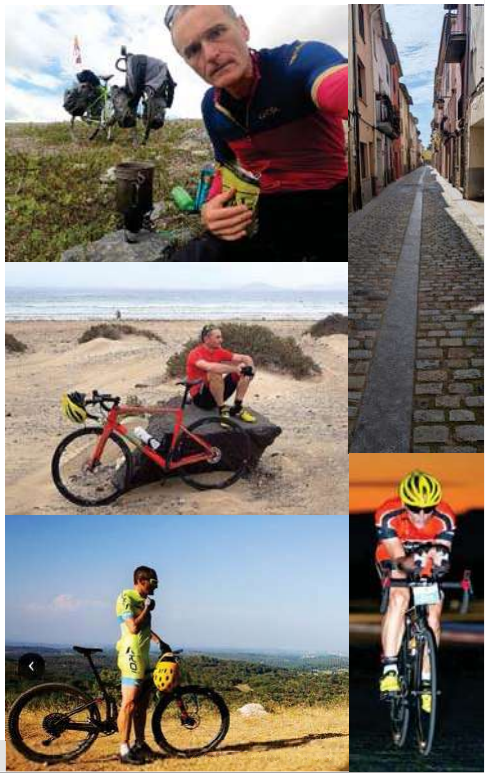
TOURISME A VELO
Dernières expériences

Iles Canaries (2021)
800 km – **Vélo sportif / Hôtel**
Tourisme sportif en couple
Test d'un séjour sportif - entraînement, test d'hôtels adaptés, repérage de services à valeur ajoutée.

Cap Nord – Cercle polaire (2022)
1800 km – **Vélo Raid / Bivouac**
Itinérance solo en autonomie
Analyse des services adaptés à l'itinérance sur un itinéraire sauvage avec focus Bivouac/Autonomie.

Les Montagnes Vides (2023)
700 km – **Bike Packing / Hôtel**
Tourisme à vélo en couple
Exploration des services développés en zones rurales pour les retombées économiques.

Pirinexus (2024)
400 km – **Vélo de voyage / Camping**
Itinérance solo sur trace balisée
Test des outils de guidage de terrain et analyse des services spécifiquement proposés en HPA.



Tourisme, vélo et… tourisme à vélo

Contexte Politique & Stratégique 2024

Reconnaissance Européenne

Adoption de la **Déclaration Européenne sur le Vélo** (avril 2024) qui reconnaît le vélo comme un mode de transport prioritaire à part entière, au même titre que le rail.

Réglementation (Directive EPBD)

Obligation d'installer des places de stationnement vélo dans tous les bâtiments neufs (résidentiels et tertiaires) en Europe.

Ambition France 2030

Objectif confirmé de faire de la France la **première destination mondiale du tourisme à vélo** d'ici 2030, soutenu par le plan "Destination France".

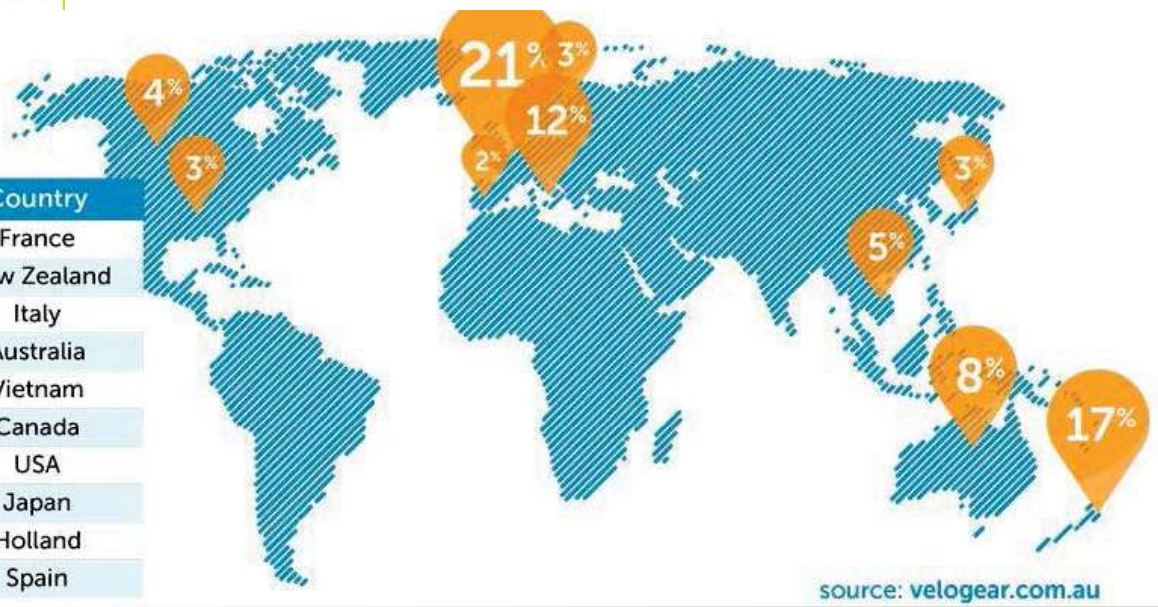
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

SPORT KOSTNER RENT

Enquête mondiale auprès de 120.000 usagers du vélo tentés par une expérience de tourisme à vélo…

Si vous n'aviez aucune contrainte, où partiriez-vous pour un séjour à vélo ?

Rank #	Country
#1	France
#2	New Zealand
#3	Italy
#4	Australia
#5	Vietnam
#6	Canada
#7	USA
#8	Japan
#9	Holland
#10	Spain



source: velogear.com.au

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Dynamiques de Fréquentation 2024

Stabilisation
Après le boom post-Covid, la fréquentation se stabilise (**+0,5%** sur le réseau EuroVelo en 2024), mais reste en croissance sur le long terme (+10% depuis 2019).

Effet Week-end
La croissance est tirée par les week-ends (**+3%**), signe d'un fort tourisme de proximité.

Météo-dépendance
L'année 2024, pluvieuse, a montré une baisse au printemps (-2%) compensée par une hausse en automne (+5%), marquant un étalement de la saison touristique.

Fracture Territoriale (France)
La pratique urbaine résiste (+1%) tandis que la fréquentation rurale recule (**-3%**) en raison d'infrastructures moins qualitatives.

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025





© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Profil et Consommation du Cyclotouriste

Pouvoir d'achat
Le touriste à vélo dépense en moyenne **20% de plus** qu'un touriste classique.

Dépense journalière (Itinérance) :
- Moyenne nationale itinérance : **68€ / jour / cycliste**
- Itinéraires Premium (ex: Canal des 2 Mers) : **83€ / jour / cycliste**

Structure
Les dépenses irriguent l'économie locale (35% hébergement, 30% restauration).

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

Impact Économique

Impact Europe
Le cyclotourisme génère **44 milliards d'euros** de retombées annuelles, un chiffre supérieur au marché de la croisière.

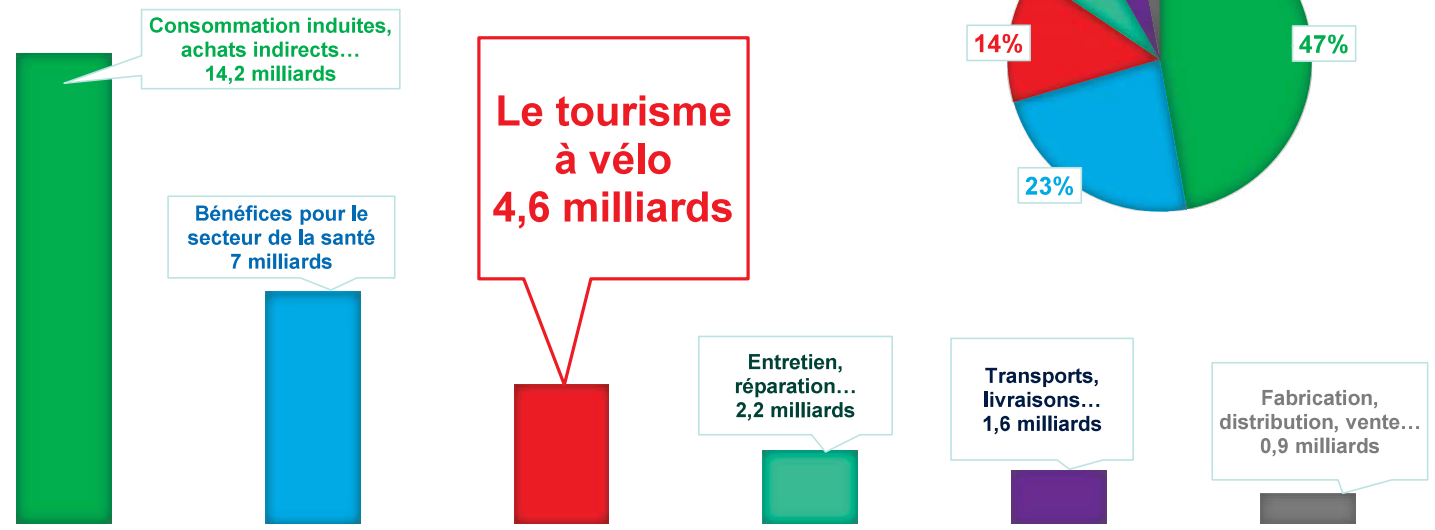
Impact France
Les retombées directes atteignent **4,6 milliards d'euros** par an
En hausse de **+46% sur 10 ans**.

Emploi
La filière soutient environ **525 000 emplois** en Europe.

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

IMPACT ECONOMIQUE DU VELO EN FRANCE

Environ 30 milliards € de retombées par an



© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

TOURISME A VELO

RETOMBEES ECONOMIQUES

TOP 3 DES DESTINATIONS



- 22 millions de français font du vélo en vacances
- **10 millions de séjours cyclistes par an (dont 2M d'étrangers)**
- 4,6 milliards € de retombées économiques

L'Allemagne construit la plus grande autoroute cyclable du monde



Alors que l'Allemagne réalise la plus grande autoroute cyclable au monde, la Norvège y pense et le Danemark et les Pays-Bas en sont déjà dotés. La densité de l'habitat, l'engorgement des routes et la popularité du vélo électrique attirent de plus en plus de personnes vers ce mode de transport à longue distance.

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le Vélo à Assistance Électrique (VAE)

Poids du marché
Le VAE représente **58% du chiffre d'affaires** total des ventes de cycles en France.

Usage touristique
64% des tour-opérateurs indiquent **qu'au moins un quart de leurs clients** roulent désormais en électrique.

Impact VAE
Le VAE gomme le relief et l'effort, permettant le retour des seniors et l'inclusion des familles multigénérationnelles.

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

Enjeux d'infrastructures & de services

Offre Ferroviaire
Hausse de l'offre SNCF (+21% de places vélo vendues sur Intercités), mais **saturations persistantes...**

Accueil Vélo
Le réseau compte **7.775 établissements labellisés** en 2024 (+10%)
Objectif de 20.000 pour 2030 afin de mailler le territoire.

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Qui sont les touristes à vélo ?

Il n'y a pas vraiment de tourisme à vélo

il y a des tourismes à vélo

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Des tourismes à vélo



15%
ITINÉRANTS



15%
SPORTIFS



5%
UTILITAIRES



65%
LOISIRS

Le vélo est la raison principale et le cœur du séjour

Le vélo est un « plus », une autre activité pendant le séjour

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025



GÜNTHER

64 ans

Médecin retraité

Berlinois

HABITUÉ À L'ITINÉRANCE

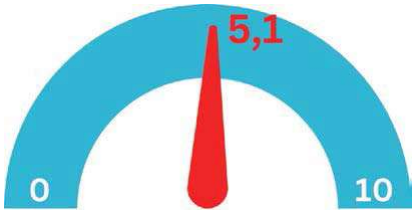


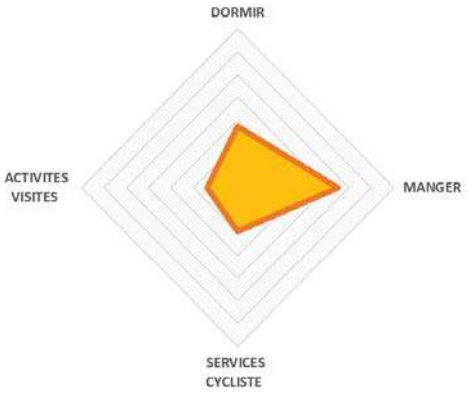
GÜNTHER, 64 ans
Retraité, Allemand
HABITUÉ À L'ITINÉRANCE



"Depuis ma retraite, je pars à vélo une fois par an pour me reconnecter avec la nature et vivre des expériences authentiques hors des sentiers battus, tout en relevant un petit défi personnel."

Niveau d'attente par rapport aux offres et services sur place liés à la pratique du vélo





35 à 40€
par jour et par personne

80-90 km
par jour en moyenne

POINTS CLES
- Points d'eau réguliers
- Manger souvent, partout
- Possibilités de bivouac
- Zone d'arrêt sécurisée
- Signalisation, signalétique

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025



SOPHIE ET SÉBASTIEN

53 et 55 ans

Mariés

Professions libérales

Lyonnais

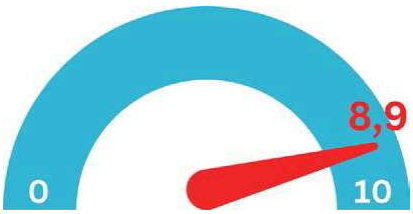
15% ITINÉRANTS

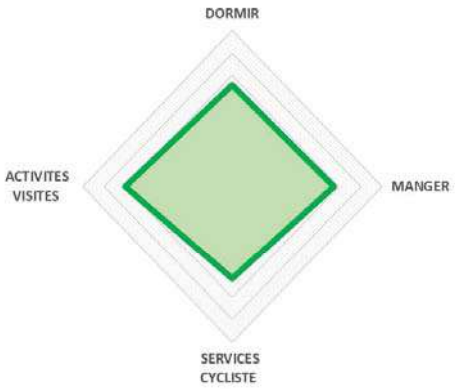
SOPHIE ET SÉBASTIEN
53 et 55 ans
Mariés, Pro.libérale, Lyonnais



"Ce séjour à vélo c'est l'occasion de se retrouver et se faire plaisir : la journée sur le vélo et en prenant le temps de s'arrêter et le soir en profitant des étapes qui sont des moments privilégiés et de qualité."

Niveau d'attente par rapport aux offres et services sur place liés à la pratique du vélo





100-110€
par jour et par personne

45-50 km
par jour en moyenne

POINTS CLES

- Facilité d'accessibilité
- Assistance électrique
- Diversité touristique
- Hôtel, chambre d'hôtes
- Restaurants
- Services + (SPA, linge, portage, entretien…)

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025



CHLOE et MEHDI

38 et 40 ans

et leurs 3 enfants

Architectes

Parisiens



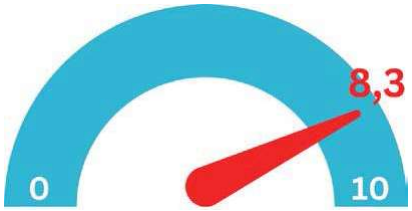
15% ITINÉRANTS

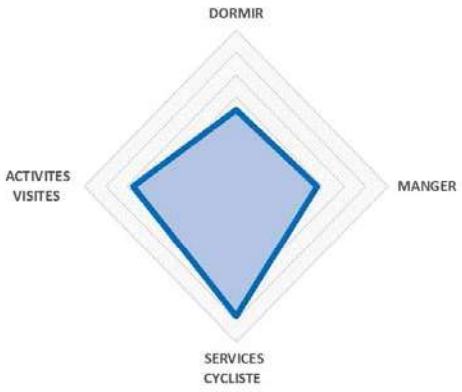
CHLOE, MEHDI (40 ans)
et leurs 3 enfants
Architectes, parisiens



"Nous menons des vies professionnelles bien remplies et urbaines. Nous comptons sur un séjour à vélo pour déconnecter et profiter pleinement de nos enfants et du plein air sans nous soucier des contraintes."

Niveau d'attente par rapport aux offres et services sur place liés à la pratique du vélo





70-75€
par jour et par personne

30-40 km
par jour en moyenne

POINTS CLES
- Accessibilité en train
- Sécurité du parcours (enfants)
- Location vélos et accessoires
- Transport des bagages
- Campings avec services adaptés
- Activités pour les enfants

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025



CAROLINE

31 ans

et son groupe d'ami.es

Ingénieur

Toulousaine

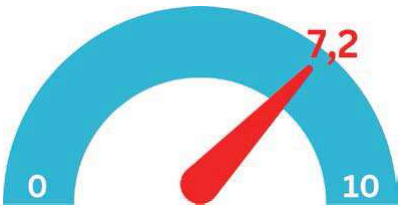
15% SPORTIFS

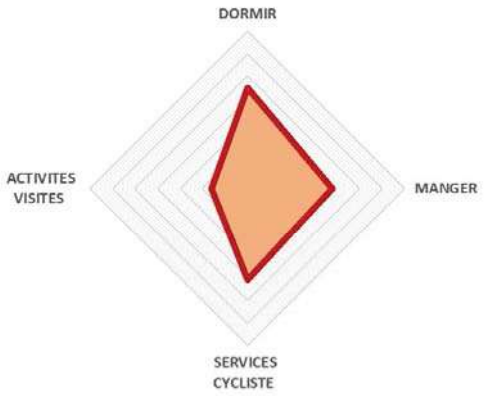
Caroline, 31 ans
et son groupe d'ami.es
Ingénieur, toulousaine



"Je fais un séjour sportif une ou deux fois pas an pour changer d'environnement, m'entraîner, progresser ou tester de nouvelles disciplines à vélo. Je pars avec mon compagnon et/ou avec des ami.es"

Niveau d'attente par rapport aux offres et services sur place liés à la pratique du vélo





70-75€
par jour et par personne

? km
Lié à la pratique et à l'objectif

POINTS CLES

- Attraits sportifs du territoire
- Recherche de D+, de difficultés
- Sites mythiques, emblèmes
- Fourniture de matériel de qualité
- Hébergements qualitatifs
- Services + pour sportifs

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025



Stéphanie et John

34 et 36 ans

et leurs enfants

Employés

Parisiens en vacances



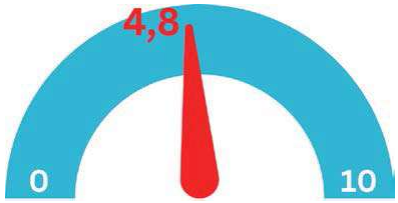
65%
LOISIRS

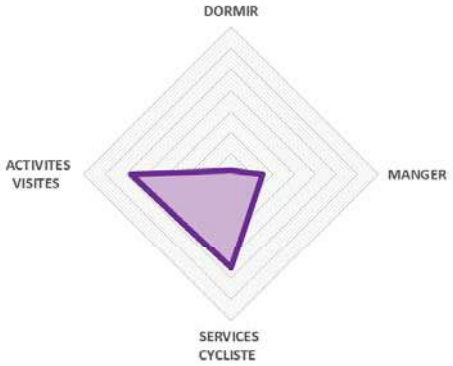
Stéphanie, John
34 et 36 ans, et leurs enfants
Employés, en vacances



"La vie quotidienne est bien occupée et on part en vacances une fois par an en famille, plutôt l'été, en France et en camping. On ne choisit pas une destination parce qu'on peut y faire du vélo, mais si on peut en faire et ne plus toucher la voiture, c'est vraiment mieux !"

Niveau d'attente par rapport aux offres et services sur place liés à la pratique du vélo





40-45€
par jour et par personne

10-20 km
Par sortie, par ballade

POINTS CLES

- Depuis l'hébergement de séjour
- Itinéraires balisés, sécurisés
- Location de vélos (VAE, enfants…)
- Services vélos dans le camping
- Accès aux commerces (utilitaire)
- Accès aux sites touristiques

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Les clés pour développer le tourisme à vélo

« JE VEUX SURTOUT ETRE ATTRACTIF POUR QUELS PRATIQUANTS ? »



15%
ITINÉRANTS



15%
SPORTIFS



5%
UTILITAIRES



65%
LOISIRS

Ce choix stratégique orientera les actions à mener

Il s'appuie sur ce que l'on est déjà, sur ce que l'on veut devenir, sur son offre, sur ses services, sur ses tarifs, sur ses outils de communication et de promotion…

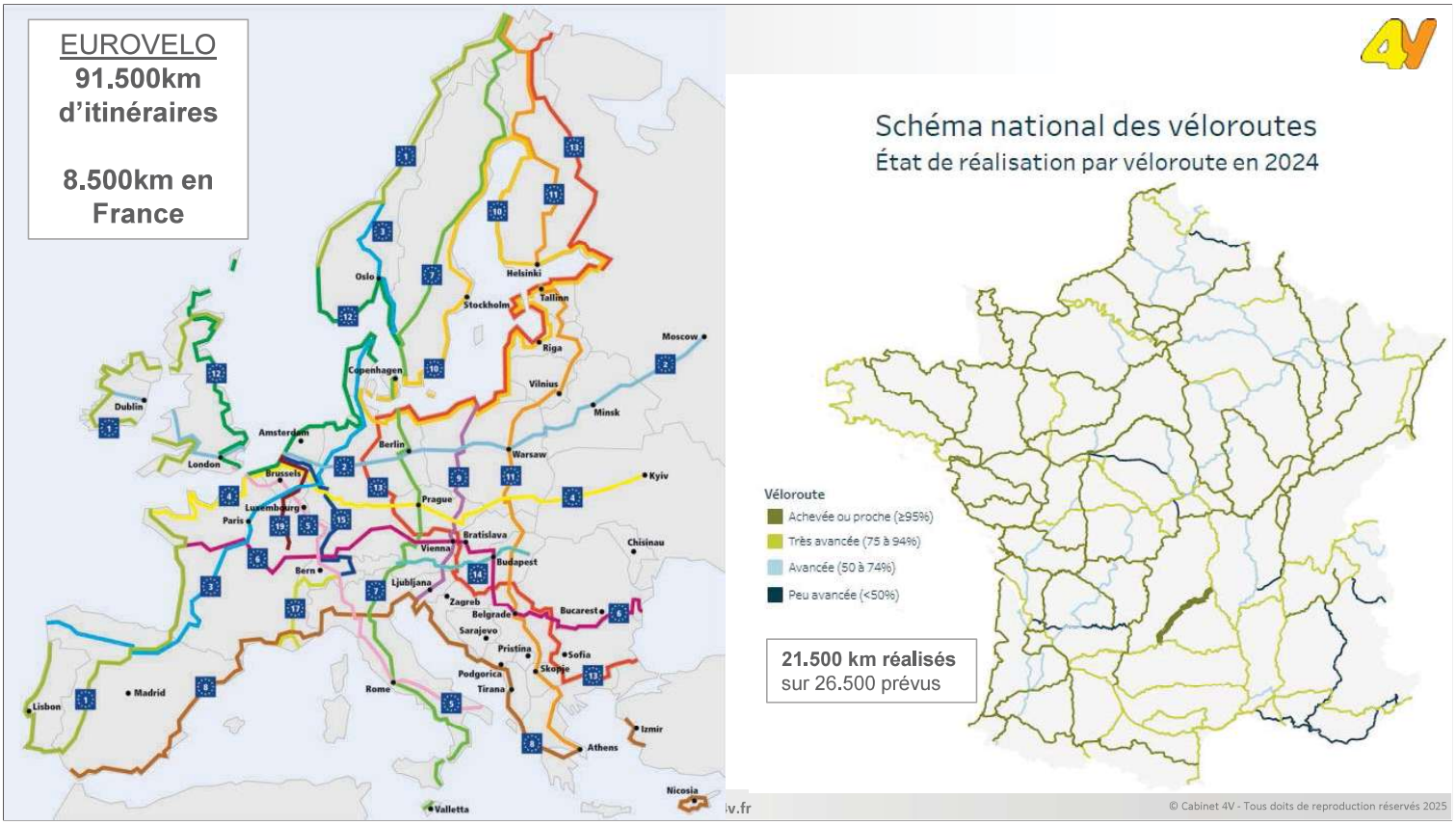
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

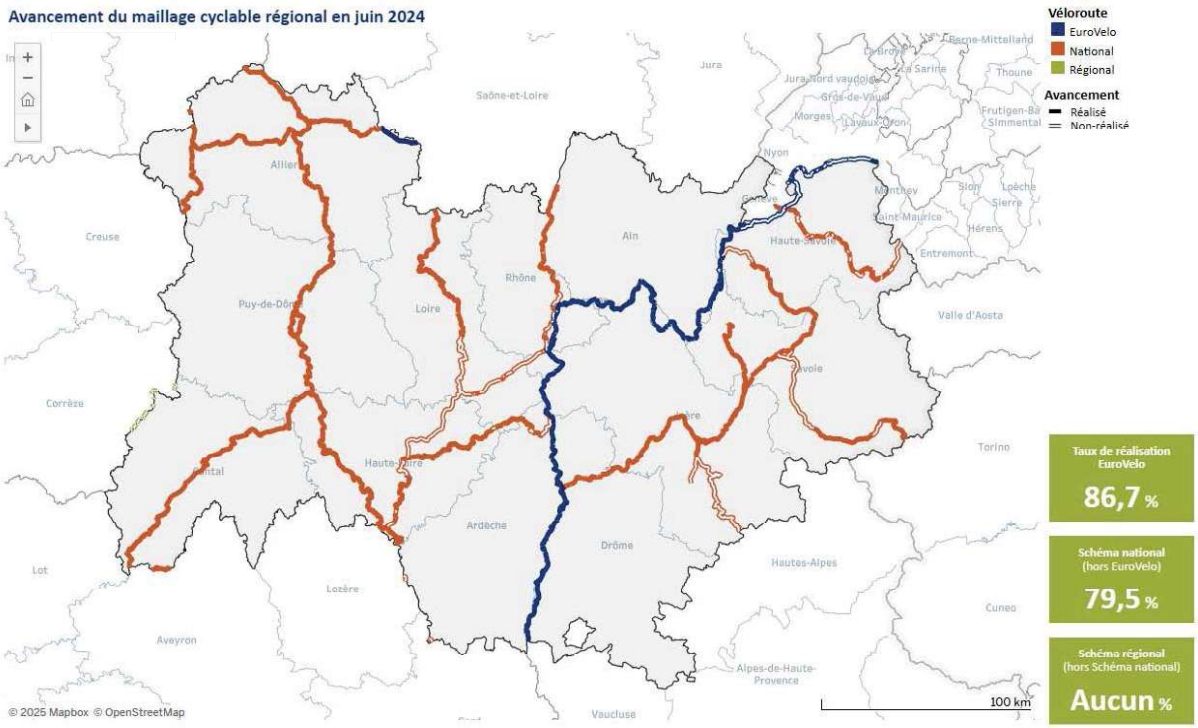
Les ingrédients incontournables du tourisme à vélo

1. Infrastructure
2. Services
3. Promotion
4. Transports
5. Gouvernance

www.4v.fr
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025



Le tourisme à vélo



Un territoire qui veut devenir une destination vélo a intérêt à disposer et à s'appuyer sur ces grands itinéraires

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Détail par département en juin 2024

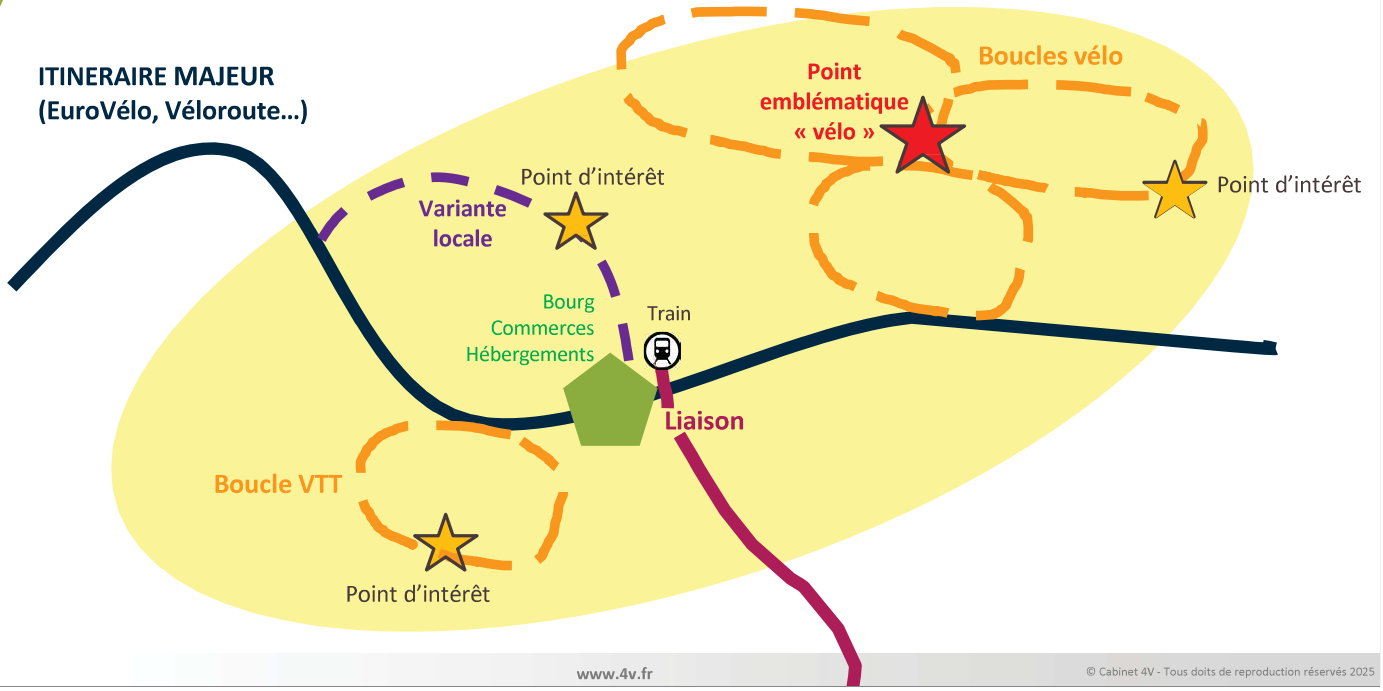
	Piste cyclable	Bande cyclable	Voie verte	Double sens cyclable	CVCB	Couloir bus+velo	Velorue	Total
Rhône	642 km	837 km	322 km	334 km	97 km	117 km	2 km	2351 km
Isère	792 km	466 km	297 km	82 km	10 km	16 km	5 km	1668 km
Haute-Savoie	399 km	228 km	117 km	39 km	36 km	16 km		835 km
Ain	404 km	131 km	217 km	29 km	14 km	1 km		795 km
Savoie	355 km	340 km	45 km	23 km	8 km	1 km	0 km	773 km
Drôme	298 km	301 km	46 km	39 km	12 km	5 km		701 km
Ardèche	266 km	76 km	270 km	12 km	14 km	0 km		637 km
Puy-de-Dôme	217 km	174 km	59 km	63 km	0 km	1 km	0 km	514 km
Loire	164 km	215 km	66 km	36 km	16 km	2 km		498 km
Allier	148 km	64 km	168 km	27 km	4 km	0 km		413 km
Haute-Loire	165 km	60 km	16 km	5 km		0 km		246 km
Cantal	65 km	27 km	40 km	7 km				139 km

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

1. Infrastructure

UNE DESTINATION VELO IDEALE…



www.4v.fr
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

1. Infrastructure

Des ingrédients incontournables du tourisme à vélo…



Qualité et sécurité



Entretien



Stationnement / Bagages



Continuité



Jalonnement



Services / Recharges

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

1. Infrastructure

Des ingrédients incontournables du tourisme à vélo…



15%

SPORTIFS





Le partage organisé de certaines voies de circulation ?

www.4v.fr

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

1. Infrastructure

Des ingrédients incontournables du tourisme à vélo…



65%

LOISIRS





Le maillage du territoire
en services adaptés



© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

Les ingrédients incontournables du tourisme à vélo

1. Infrastructure
2. Services
3. Promotion
4. Transports
5. Gouvernance

www.4v.fr
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

2. Services

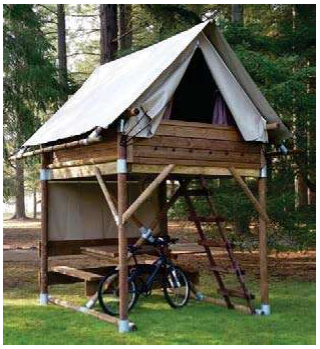


Location vélo


Services +


Manger / Boire


Espaces hybrides


Hébergements


Accompagnement

etc…

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

2. Services

Des services de restauration adaptés

CAMPING Ridaura

Au sud de Gérone

15% ITINÉRANTS

15% SPORTIFS



DÎNER
« étape vélo »

19,90€
si nuit au camping

En-cas à emporter pour le lendemain
11,00€
(1 sandwich + 1 banane + 1 boisson)

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

2. Services

Des services de restauration adaptés

RESTAURANT PRES DU MONT VENTOUX

« En-cas vélo » servit toute la journée en continu
Option « cycliste » sur les menus => x2 calories







15%
SPORTIFS

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

2. Services

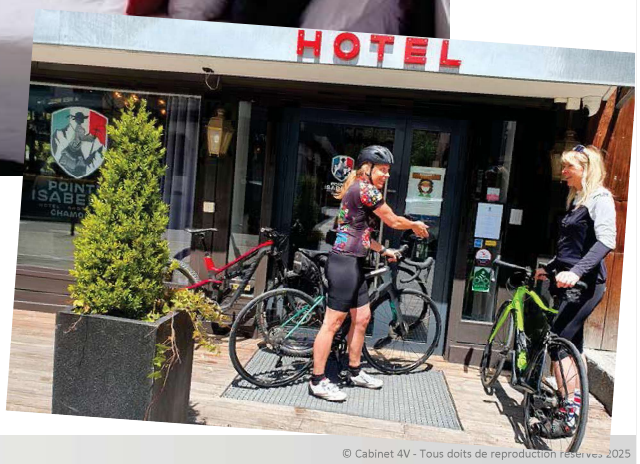


15%
ITINÉRANTS



15%
SPORTIFS





Dormir avec ce
qui est le plus précieux… son vélo !

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

2. Services











15%
SPORTIFS

Equipements dédiés aux cyclistes sportifs

L'ARGALYDE
Esprit Pyrénées
★★★★★

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

2. Services

Gérer la problématique du bivouac ?
Arriver à tirer parti du bivouac ?



15%
ITINÉRANTS





© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

2. Services

15%
ITINÉRANTS

Gérer la problématique du bivouac ?

Arriver à tirer parti du bivouac ?



2. Services

HEBERGEMENT

- ❑ Accueil à la nuitée
- ❑ Services vélo : départ matinal, petit-déjeuner adapté, kit pique-nique…
- ❑ Accueil des vélos : stationnement, sécurité, « *dormir avec* »
- ❑ Kit réparation, outils, nettoyage…
- ❑ Conseils : services à proximité, visites possibles, traces GPX…
- ❑ Lavage-séchage vêtements
- ❑ Recharge batteries
- ❑ Stationnement de la voiture
- ❑ Location de vélos
- ❑ Services + bien-être : sauna, massages…
- ❑ …

Clientèles vélo…



© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

2. Services

SITE TOURISTIQUE, RESTAURANT, LOUEUR…

- ❑ Accès à de l'eau
- ❑ Accès à des toilettes
- ❑ Stationnement sécurisé des vélos
- ❑ Consigne à bagages pour les sacoches, les affaires
- ❑ Point de recharge électrique
- ❑ Zone de pique-nique, de repos, d'abri…
- ❑ Repas léger / frais / rapide [*restaurant*]
- ❑ Conseiller, renseigner, guider…
- ❑ Location « one way », location de sacoches…
- ❑ …

Clientèles vélo…



© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

2. Services

Prestations Accueil Vélo par département en 2023

	Gîtes et locations de meublés	Hôtels	Offices de tourisme	Chambres d'hôtes	Autres héberg ements	Campings	Restaurants/ bars	Loueurs/ réparateurs de vélo	Loisirs et activités	Total
Ardèche	37	47	22	36	27	35	13	19	32	268
Isère	60	33	20	29	24	14	18	14	7	219
Haute-Savoie	53	37	37	13	17	10	25	12	3	207
Savoie	42	31	37	21	11	15	19	9	11	196
Drôme	18	18	11	9	10	11	7	7	15	106
Allier	34	10	13	18	5	4	3	6	6	99
Ain	21	6	5	8	3	12	4	4	6	69
Rhône	5	17		3	14	1	7	11	4	62
Cantal	6	9	3	6	7	7	6		2	46
Haute-Loire	6	4	5	4	4	1	1	6		31
Loire	4	1	6	3	2	3	7	2	3	31
Puy-de-Dôme		1				1	2			4

www.4v.fr
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Nouveautés 2025 : Référentiel Révisé (Janvier 2025)

2. Services

Suppression de la limite des 5km : Établissements proches d'itinéraires cyclables reliés par liaison sécurisée (plus de flexibilité territoriale).

Socle commun 7 critères obligatoires pour tous (hébergements, restos, sites…) :

- Info meilleur parcours d'accès.
- Accueil adapté cyclotouristes/vélos/bagages.
- Stationnement sécurisé gratuit accessible.
- Espace dépôt sacoches/pause.
- Services spécifiques (recharge VAE, outils, conseils).
- Communication visible (plaque, site).
- Engagement qualité 3 ans (audit initial).

Critères spécifiques par type d'établissement (ex. camping : emplacements dédiés ; hôtel : local sécurisé VAE)

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo



France vélo TOURISME

ACCUEIL VÉLO

Un label de France vélo TOURISME

www.4v.fr
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Les ingrédients incontournables du tourisme à vélo

1. Infrastructure
2. Services
3. Promotion
4. Transports
5. Gouvernance

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

3. Promotion



Topoguides, guides



Sites web, réseaux sociaux, applications dédiées...


La Vélo Francette, 630 km de vélo à travers l'Ouest

De la Normandie à l'Atlantique, un parcours cyclable au fil de l'eau pour les adeptes de bicyclette. Incursion au cœur du Marais poitevin, entre Damvix et Marans, 27 km de randonnée parmi barques et nénuphars.

Presse



Evénements

Etc...

VILLE À VÉLO
TOUR DE FRANCE

ACCUEIL VÉLO

Marques, labels

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025



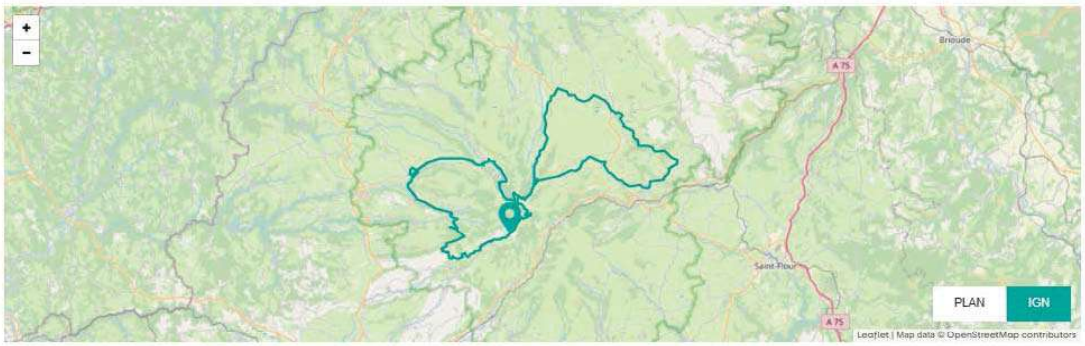


www.4v.fr
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Romain Bardet Expérience : RBX
Boucle Volcan Cantal

MANDAILLES-SAINT-JULIEN

Boucle | 143.2km | +3170m / -m



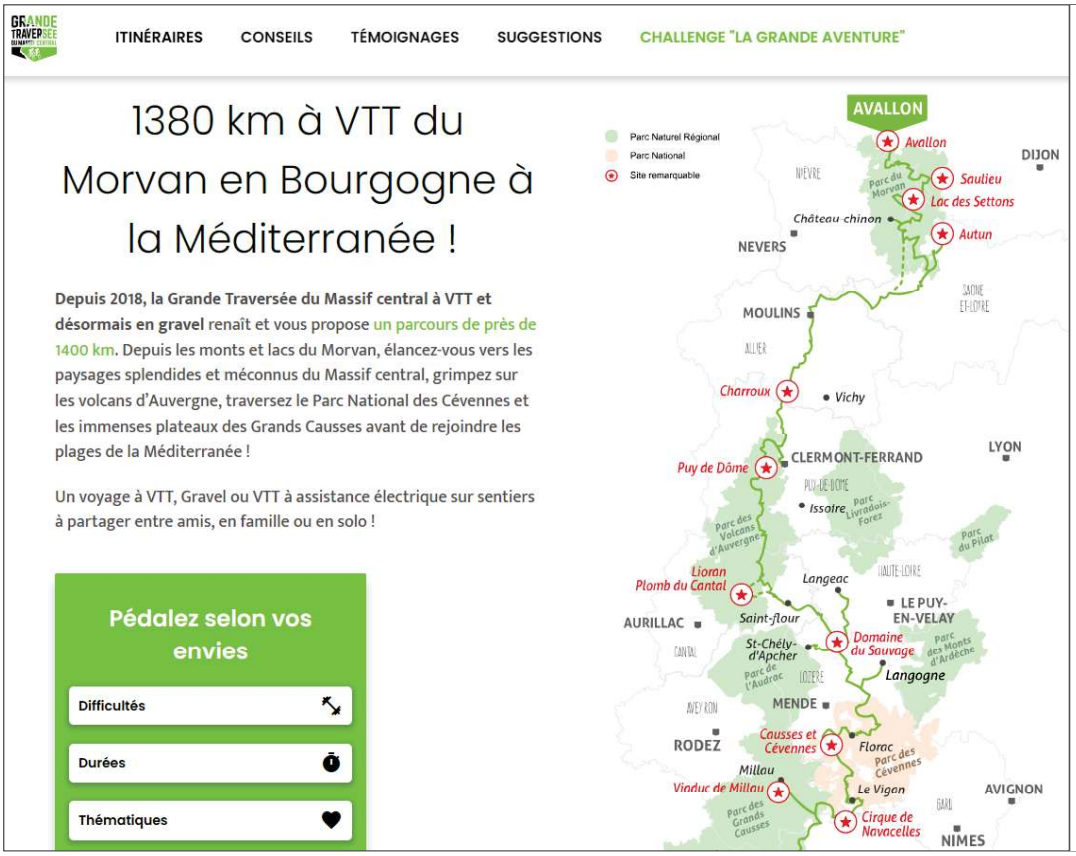






S'appuyer sur des « **têtes de pont** »





S'appuyer sur des « **têtes de pont** »

GRANDE TRAVERSÉE DU MASSIF CENTRAL

Le tourisme à vélo

Les ingrédients incontournables du tourisme à vélo

1. Infrastructure
2. Services
3. Promotion
4. Transports
5. Gouvernance

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

4. Transports



la loire à vélo

Moyen utilisé pour se rendre au début de votre itinéraire à vélo

EN TRAIN	EN VOITURE	EN VELO
39% (57% pour les itinérants)	45%	14%

Source : Etude des retombées économiques de La Loire à Vélo

Selon les touristes à vélo visés cette question peut être cruciale

« Comment je viens et comment je repars sans voiture ? »

© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

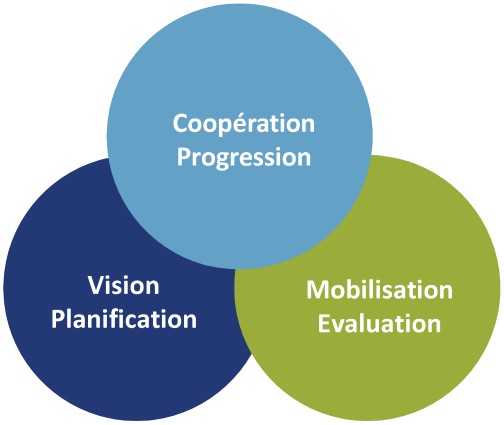
Les ingrédients incontournables du tourisme à vélo

1. Infrastructure
2. Services
3. Promotion
4. Transports
5. Gouvernance

www.4v.fr
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

5. Gouvernance

- Une **stratégie** : plan vélo local, schéma cyclo…
- Des **objectifs** précis : définir des cibles, des priorités, une temporalité…
- La **coopération** territoriale : partenariat public-privé, concertation, co-construction…
- Des **moyens** dédiés et planifiés : fonctionnement et investissement
- L'**évaluation** des résultats : fréquentations, retombées, chiffres…

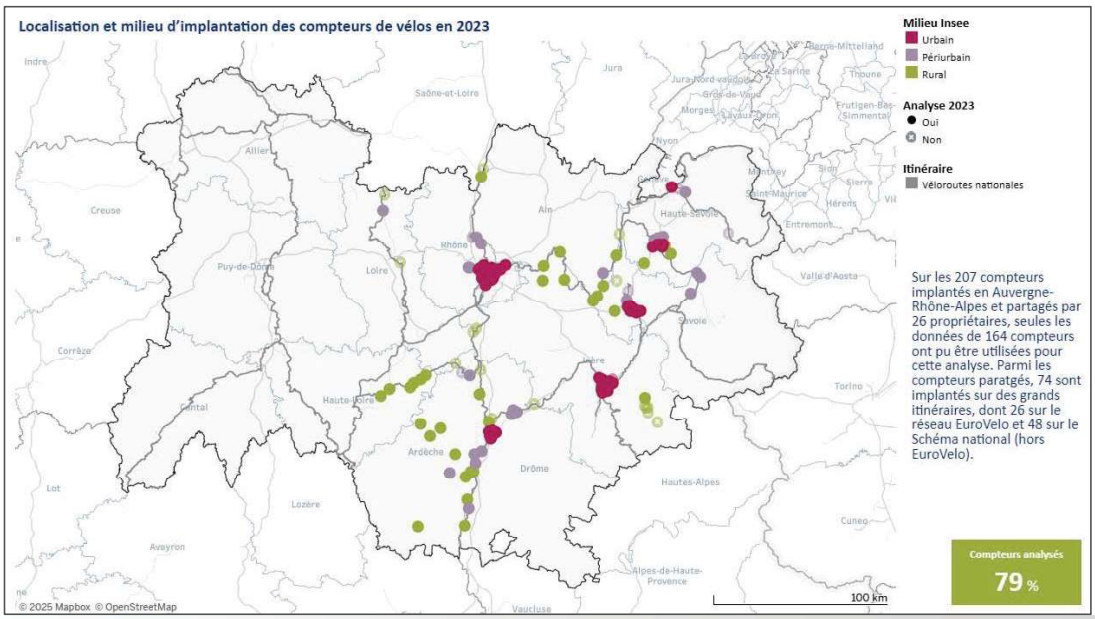


© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

5. Gouvernance

- L'**évaluation** des résultats : fréquentations, retombées, chiffres…



www.4v.fr
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

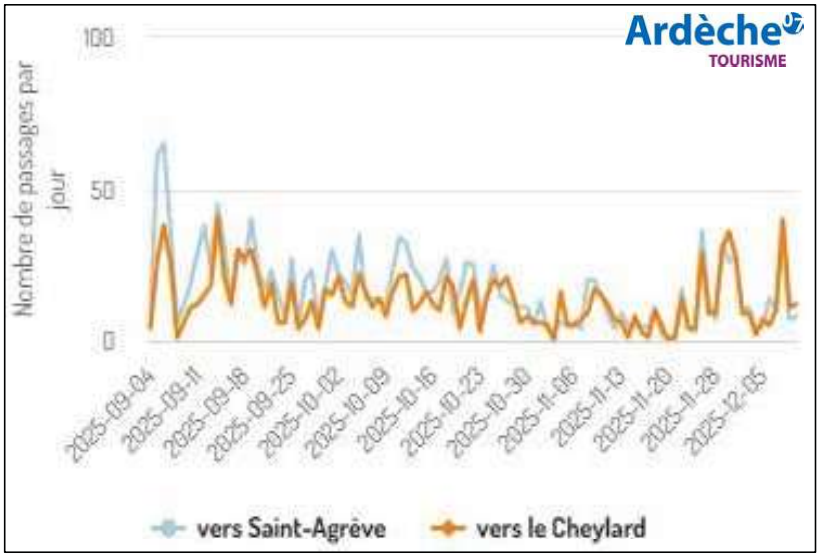
5. Gouvernance

- L'**évaluation** des résultats : fréquentations, retombées, chiffres…





« Sans chiffres, les convictions ne sont que des opinions en costume »



© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Le tourisme à vélo

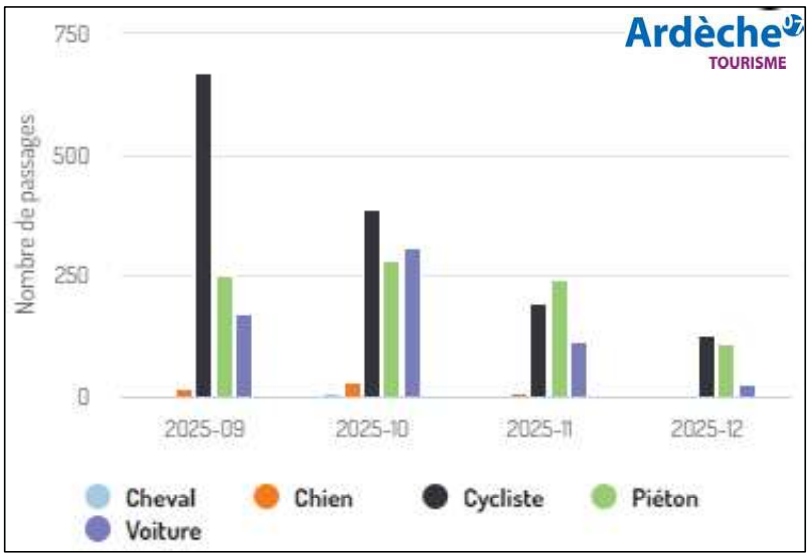
5. Gouvernance

- L'**évaluation** des résultats : fréquentations, retombées, chiffres…





« Sans chiffres, les convictions ne sont que des opinions en costume »



www.4v.fr
© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

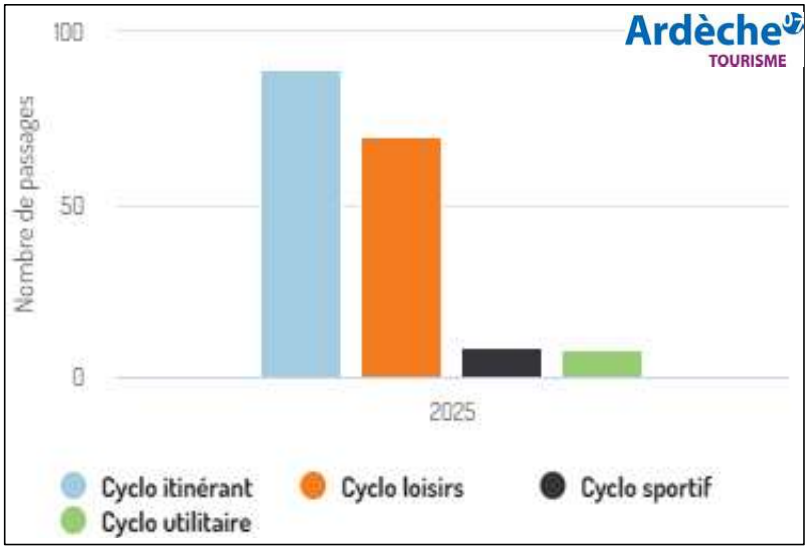
5. Gouvernance

- L'**évaluation** des résultats : fréquentations, retombées, chiffres…





« Sans chiffres, les convictions ne sont que des opinions en costume »



© Cabinet 4V - Tous droits de reproduction réservés 2025

Hautes Terres tourisme
Volcan - Cantal



Massiac – 11/12/2025

Le tourisme à vélo

Merci beaucoup pour votre attention

La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Cofinancé par l'Union européenne